



KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ALAPSZAK

Az alapszak képzési célja

A képzés célja olyan közlekedésmérnökök képzése, akik alkalmasak közlekedési, szállítási és logisztikai folyamatok tervezésére, előkészítésére, működtetésére és irányítására a kapcsolódó igazgatási és hatósági feladatok ellátására, valamint ezen folyamatok eszközeinek megválasztásával, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatos feladatok ellátására, beleértve az infrastruktúra, valamint az irányítási és informatikai rendszer elemeit is. A megszerzett ismeretek birtokában alkalmassá válhatnak a képzés második ciklusban történő folytatására.

Szakirányok

- közlekedésszervező szakirány (levelező)
- légiközlekedési szakirány (levelező)

Az oklevélben szereplő szakképzettség megnevezése

- szakképzettség: *közlekedésmérnök*
- a szakképzettség angol nyelvű megjelölése: *transportation engineer*

Képzési idő

Az oklevél megszerzéséhez 7 félév szükséges. Feltételei:

- 210 kredit;
- államilag elismert legalább középfokú C típusú nyelvvizsga, vagy azzal egyenértékű érettségi bizonyítvány, illetve oklevél;
- az intézményen kívül teljesítendő legalább 4 hét szakmai gyakorlat.

A közlekedésszervező szakirány képzési célja

Feladatunk olyan közlekedésszervező mérnökök kiképzése, akik felkészültek közlekedési, szállítási folyamatok, illetve logisztikai feladatok tervezésére, szervezésére, és irányítására. A szállítástechnikai, közlekedés kereskedelemtechnikai és logisztikai folyamatok önálló irányítására való felkészítés szintén része ennek a feladatnak.

A megszerzett szakmai készségek és gyakorlatban közvetlenül hasznosítható ismeretek:

- a közlekedési, szállítási-logisztikai igények felismerése, az összefüggések meghatározása,
- a közlekedési, szállítási-logisztikai folyamatok megismerése, a folyamatok lebonyolítása, a lebonyolítás technikai megvalósítása,
- a közlekedési, szállítási-logisztikai rendszer funkciójának megfelelő folyamat megtervezése, technikai elemek megválasztása, a rendszer működésének menedzselése,
- a folyamatot kiszolgáló járművek és mobil gépek üzemeltetése, fenntartása, az irányítórendszerek működtetése, a környezeti szempontok figyelembevétele,
- tervezői-, szervezői-, irányítási-, üzemeltetési feladatok ellátása,
- munkavédelmi feladatok megoldása,
- hatósági és marketing tevékenység végzése.

A légiközlekedési szakirány képzési célja

Olyan közlekedési mérnökök képzése, akik alkalmasak a korszerű repüléshez kapcsolódó műszaki feladatok tervezésére, irányítására, a légi járművek műszaki kiszolgálásához kapcsolódó elemző, értékelő és dokumentációs feladatok elvégzésére, a légügyi-, környezetvédelmi- és munkavédelmi törvények előírásainak alkalmazására a szakmai tevékenység ellátásában. Elméleti ismereteik, gyakorlati jártasságuk és vezetői felkészültségük révén képesek biztosítani a repülő eszközök műszaki megbízhatóságának megfelelő szinten tartását.

A megszerzett szakmai készségek és gyakorlatban közvetlenül hasznosítható ismeretek:

- repülőgép típusok kiszolgálási rendszerének meghatározása,
- repülések műszaki biztosításának megszervezése,
- repülőgép meghibásodások feltárása, elemzése, javítási mód meghatározása,
- a repülőgép ipari javításának megszervezése,
- a repülőgép üzemeltetéshez kapcsolódó dokumentáció tevékenység,
- az üzemeltetéshez, karbantartáshoz, javításhoz kapcsolódó munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi szabályok,
- a repülőgépek tárolásával kapcsolatos munkálatok,
- üzemeltetési anyagok repülőtéren ellenőrzése, alkalmasság megítélése,
- a repülőgép kiszolgáló eszközök karbantartási, ápolási, javítási munkáinak szervezése, ellenőrzése,
- a repülőgépek üzemeltetése során kiadott gyári, hatósági bulletinek végrehajtásának megszervezése.

A légiközlekedési szakirányon végzetek elhelyezkedési lehetőségei

Végzettjeinket a Magyar Köztársaság állami célú légiközlekedését biztosító szervezetek repülőműszaki üzemeltető, karbantartó, javító szakterületei, a repülőgépek javítását, üzemeltetését, karbantartását végző magánvállalkozások üzemeltetési folyamatait irányító, szervező, ellenőrző mérnöki munkakörök, valamint egyéb, általános gépészmérnöki diplomához kötött munkakörök várják.



JELENTKEZÉS ÉS FELVÉTEL

Érettségi követelmények

Középszintű érettségi az matematikából, illetve az alábbiak közül egy tárgyból:

- biológia,
- fizika,
- informatika,
- kémia,
- szakmai előkészítő tárgy (elektronikai alapismeretek, építészeti és építési alapismeretek, faipari alapismeretek, gépészeti alapismeretek, informatikai alapismeretek, könnyűipari alapismeretek, környezetvédelmi-vízgazdálkodási alapismeretek, közlekedési alapismeretek, nyomdaipari alapismeretek, vegyipari alapismeretek).

A www.felvi.hu honlapon a szakról és szakirányokról feltüntetett létszámadatok csak tájékoztató jellegűek.

A képzés legalább 10 hallgató felvétele esetén indul.

Felvételi pontok számítása

A Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetemen, hasonlóan a többi felsőoktatási intézményhez, a 400+80 pontos felvételi rendszert alkalmazzuk. A külföldi vagy külföldi rendszerű középiskolában szerzett eredmények megfeleltetéséről, illetve ezek tanulmányi és érettségi pontokká való átszámításáról az intézmények saját hatáskörükben dönthetnek. Erről az intézménytől lehet tájékoztatást kérni.

Költségtérítési díj

A közlekedésmérnöki szak költségtérítési díja a költségtérítéssel képzési formákban 2007/2008-as tanév második félévében 120.000 Ft.

2007. december 17.